

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: RECONSTRUÇÃO DE PONTE COM VIGAS METÁLICAS, APOIADAS EM ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO EM TABULEIRO PRÉ-MOLDADO.

Local: ESTRADA RURAL DO BANHARÃO - PONTE SOBRE O RIO JAÚ - AFLUENTE DO RIO TIETÊ - BACIA JACARÉ/TIETÊ - MUNICÍPIO DE JAÚ-SP

1-SERVIÇOS PRELIMINARES

Na obra deverá ser instalado Container com área mínima de 13,80 m² e banheiro Químico conforme CETESB.

O local deverá ser limpo, descartando o material de limpeza, também evitando o direcionamento das águas pluviais sejam direcionadas para as cabeceiras.

Gabarito, feito com sarrafos e caibros, sendo as dimensões locadas por topografia, conferidas com o projeto estrutural.

2- INFRAESTRUTURA

A parte de concreto desabada da antiga ponte, sobre o leito do rio deverá ser demolida e espalhada no local, no fundo.

A escavação e carga de material, deverão ser com retro escavadeira e caminhão.

Escavação e espalhamento da camada de lodo no leito do rio com escavadeira hidráulica, onde será construído o pilar central, em toda a extensão da largura, por um comprimento de 22 metros. Realizar o desvio da água para construção do pilar central.

Enscadeira, com sacos de areia, com 02 linhas e altura mínima de 1.00 m, prevendo o desvio e barreira para fundação central.

Esgotamento contínuo de água c/ bomba, necessária para a execução da fundação do pilar central.

Estrutura de concreto armado:

- Os blocos de cabeceiras, serão apoiados em estacas 25 cm, armadas nos 6.00 primeiros metros, conforme projeto executivo.
- Formas de madeira com caibros e madeirite.
- Concretos: lançados com bomba e com a comprovação através de corpo de prova.
- Fck – 25 Mpa, para as estacas escavadas.
- Fck -35 Mpa, para os blocos e sapata central.

3- MESOESTRUTURA

Conforme projeto executivo.

- Formas de madeira, em caibros e madeirite.
- Concretos: lançados com bomba e com a comprovação através de corpo de prova.
- Fck -35 Mpa, para todas as peças.

4- SUPRAESTRUTURA

Estrutura de concreto armado, conforme projeto executivo.

- Formas de madeira, em caibros e madeirite.

- Concretos: lançados com bomba e com a comprovação através de corpo de prova.
- Fck -35 Mpa, para todas as peças.

Estrutural metálico

- Todas as vigas deverão ser limpas e recuperadas.
- Complementação das cabeceiras, com vigas em perfil “W” 200x 46.1, soldas nas duas cabeceiras de apoio transversalmente as longarinas, prevendo que o tamanho comercial são de 6 e 9 metros.
- As uniões das longarinas deverão ser parafusadas e receber reforços com chapas de aço A36- espessura de ½”, soldadas tipo chapus de ambos os lados.
- Pintura: todas as peças receberão pintura anticorrosiva de óxido de ferro e após 03 demãos de esmalte sintético.

Içamento das peças.

Será com Guindaste com capacidade menor/igual a 50 toneladas.

5- SUGESTOES EXECUTIVAS

1 – O GABARITO E A CONFERÊNCIA, ATRAVÉS DE TOPOGRAFIA, SERÃO DE SUMA IMPORTANTE PARA OS ENCAIXES DAS PEÇAS NAS CABECEIRAS.

2 – DEVIDO A INCLINAÇÃO ACENTUADA DO TALVEGUE E TÉRMINO DE CURVA DO LEITO DO RIO, O SETOR ONDE IRÁ SER CONSTRUÍDO O PILAR CENTRAL SOFRE GRANDE IMPACTO DURANTE PERÍODO DE CHUVA, ASSIM ACONSELHA-SE QUE OS SERVIÇOS DEVERÃO SER INICIADOS NO FIM DE MARÇO E INÍCIO DE JUNHO.

Jaú, 18 de Novembro de 2022.

Engenheiro Civil: Carlos João Perlatti
CREA Nº 060079789-4